

Ubezpieczenie mCASCO AUTOCASCO od wybranych ryzyk (mCASCO)

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: Zavarovalnica Triglav d.d.

Produkt: mCASCO AUTOCASCO od wybranych ryzyk (mCASCO)



Pełne informacje zawarte są w Ogólnych Warunkach mCASCO AUTOCASCO od wybranych ryzyk (mCASCO) z dnia 27.03.2024.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Jest to ubezpieczenie dobrowolne mini casco pojazdów lądowych, które swoją ochroną obejmuje uszkodzenie, zniszczenie lub utratę pojazdu wskutek zdarzeń wymienionych w OWU zgodnie z wariantem podanym na dokumencie polisy.

Grupy ubezpieczenia: 3, II działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej. (Dz. u. z 2015 r.poz. 1844 z późniejszymi zmianami).



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

Przedmiotem ubezpieczenia są samochody osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, których okres eksploatacji nie przekracza 19 lat.

Ubezpieczenie obejmuje uszkodzenie, zniszczenie lub utratę pojazdu wskutek wszelkich przypadkowych i nie dających się przewidzieć zdarzeń, powstałe niezależnie od woli Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania i kierowania ubezpieczonym pojazdem.

Wraz z w/w pojazdem ubezpieczeniu podlega wyposażenie:

1. podstawowe fabryczne (zamontowane w fabrycznie nowym samochodzie przed dniem jego sprzedaży) zamontowane w sposób trwały (tzn w taki sposób, że jego demontaż wymaga użycia narzędzi specjalistycznych)
2. podstawowe niefabryczne zamontowane w sposób trwały przed dniem zawarcia umowy ubezpieczenia do którego zalicza się: obręcze ze stopów lekkich, zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, instalacja gazowa, hak holowniczy.

Ubezpieczenie mCASCO możesz zawrzeć w następujących wariantach:

- ŻYWIÓŁY obejmujący zakresem zdarzenia opisane w OWU ust. 1 pkt 1,
- ŻYWIÓŁY I SZKODA CAŁKOWITA obejmujący zakresem zdarzenia opisane w OWU ust. 1 pkt 1 oraz pkt 2-6 (jeżeli powodują szkodę całkowitą)
- ŻYWIÓŁY, SZKODA CAŁKOWITA I KRADZIEŻ obejmujący zakresem zdarzenia opisane w OWU ust. 1 (z ograniczeniem zdarzeń opisanych w ppkt 2-6 tylko do szkód całkowitych).

Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia jest ustalona przez Trasti w oparciu o system ekspercki INFO-EXPERT i odpowiada wartości rynkowej pojazdu na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

Sytuacje w których zdarzenia nie są objęte ubezpieczeniem

- 1) uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu spowodowane błędami w technice lub taktyce jazdy, gdy osoba kierująca pojazdem:
 - a) nie posiadała uprawnień (wymaganych prawem na terenie kraju, gdzie doszło do zdarzenia) do kierowania pojazdem ważnych w dniu zdarzenia,
 - b) znajdowała się w stanie nietrzeźwości albo po użyciu alkoholu lub w stanie po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub substancji psychoaktywnych.
- 2) uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu:
 - a) które wynikało z nieprawidłowego stanu technicznego pojazdu, jeżeli pojazd nie był dopuszczony do ruchu, nie posiadał w dniu zdarzenia ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnych badań technicznych,
 - b) wskutek zużycia eksploatacyjnych korozji, zawiłocenia pojazdu (w toku postępowania likwidacyjnego ubezpieczyciel będzie każdorazowo szczegółowo badał okoliczności zdarzenia),
 - c) powstałe w trakcie lub w następstwie wykonywania przeglądów, napraw, konserwacji lub modernizacji albo przekazaniu innemu podmiotowi w ramach umowy komisji w celu sprzedaży,
 - d) powstałe wskutek używania go niezgodnie z przeznaczeniem.
2. Ubezpieczenie nie obejmuje również:
 - 1) zdarzeń powstałych wskutek winy umyślnej lub zdarzeń powstałych wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania w danych okolicznościach odpowiada względem słuszności,
 - 2) kosztów wymiany kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania/zamykania i uruchomienia pojazdu,
 - 3) zdarzeń, które powstały na skutek otwarcia pokrywy silnika w trakcie jazdy,
 - 4) zdarzeń polegających na utracie paliwa,

- 5) zdarzeń polegających na uszkodzeniu silnika pojazdu lub jego osprzętu, których przyczyną jest zassanie wody lub innej cieczy przez układ dolotowy (powietrza) silnika, spowodowane działaniem lub zaniechaniem kierującego pojazdem
 - 6) zdarzeń powstałych w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów lub materiałów eksploatacyjnych,
 - 7) zdarzeń będących skutkiem wadliwego doboru lub montażu instalacji gazowej,
 - 8) zdarzeń, które powstały po przeniesieniu prawa własności przez Ubezpieczonego na inną osobę, chyba że dotyczy to sytuacji przeniesienia prawa własności z leasingodawcy na leasingobiorcę po zakończeniu umowy leasingu,
 - 9) odpowiedzialności za przewożony towar i szkód związanych z jego uszkodzeniem.
 - 10) zdarzeń opisanych w rozdziale II ust. 1 pkt 2-6 jeżeli nie powodują szkody całkowitej,
 - 11) zdarzeń opisanych w rozdziale II ust. 1 pkt 2-7 jeżeli polisa jest zawarta w wariantcie ŻYWIÓŁY
 - 12) zdarzeń opisanych w rozdziale II ust. 1 pkt 7 jeżeli polisa jest zawarta w wariantcie ŻYWIÓŁY I SZKODA CAŁKOWITA
 - 13) zdarzeń polegających na kradzieży części pojazdu.
- 3.Nie odpowiadamy także za szkody:
- 1) spowodowane użyciem pojazdu w rajdach, wyścigach oraz innych wydarzeniach, gdzie istotnym jest osiągnięcie maksymalnych prędkości pojazdu,
 - 2) spowodowane podczas użytkowania pojazdu na obszarze płyty lotniska,
 - 3) polegające na przywłaszczeniu przez osobę, której Ubezpieczony powierzył pojazd,
 - 4) polegające na awarii pojazdu rozumianej jako wadliwe lub niewłaściwe funkcjonowanie pojazdu, które ma swoją przyczynę wewnętrzną pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego lub hydraulicznego,
 - 5) w przestrzeni pasażerskiej lub bagażowej wyrażone przez przewożone zwierzęta domowe,
 - 6) powstałe wskutek wadliwej naprawy pojazdu,
 - 7) powstałe wskutek następstw działań wojennych lub o charakterze wojennym (bez względu na to czy wojna została wypowiedziana czy nie), wojny domowej, inwazji, wrogich działań obcego państwa, rebelii, rewolucji, powstania, rozruchów i zamieszek, strajków, lokautów, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych, wojskowego lub cywilnego zamachu stanu, zorganizowanych działań lub działań w złym zamiarze osób działających w imieniu lub w powiązaniu z organizacjami politycznymi, spisku, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę;
 - 8) powstałe w następstwie aktów terroru rozumianych jako działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji bądź rządu w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych lub ideologicznych, włączając w to zamiar wywarcia wpływu na rząd bądź zastraszenia społeczeństwa lub jakiegokolwiek jego części;
 - 9) powstałe wskutek następstw reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego;
 - 10) powstałe wskutek użycia pojazdu do transportu paliwa, toksycznych substancji chemicznych lub gazów, materiałów wybuchowych jak np. nitrogliceryna lub dynamit oraz materiałów podobnie działających;
 - 11) powstałe w ogumieniu pojazdu. Wyłączenie to nie dotyczy sytuacji uszkodzenia opon przez osoby trzecie lub gdy uszkodzenie opon powstało jednocześnie z uszkodzeniem innych elementów pojazdu;
 - 12) powstałe wskutek użycia pojazdów do celów wojskowych;
 - 13) powstałe w pojazdach należących do policji, służb ratowniczych, karettek pogotowia;
 - 14) powstałe w pojazdach używanych przez organy władzy państwowej.
 - 15) powstałe, gdy pojazd był używany w związku z popełnianiem przestępstwa lub jego usiłowaniem,
 - 16) do których doszło na skutek tego, że pojazdem ubezpieczonym podróżowała większa liczba osób niż wskazana w dowodzie rejestracyjnym, chyba, że wynikało to z potrzeby ratowania życia lub zdrowia ludzkiego



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy zdarzeń:

- ! w których uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu spowodowane błędami w technice lub taktyce jazdy gdy osoba kierująca pojazdem: nie posiadała uprawnień (wymaganych prawem na terenie kraju gdzie doszło do zdarzenia) do kierowania pojazdem ważnych w dniu zdarzenia, znajdowała się w stanie nietrzeźwości albo po użyciu alkoholu lub w stanie po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub substancji psychoaktywnych.
- ! w których uszkodzenie bądź zniszczenie pojazdu wynikało z nieprawidłowego stanu technicznego pojazdu, jeżeli pojazd nie był dopuszczony do ruchu, nie posiadał w dniu zdarzenia ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnych badań technicznych,
- ! powstałych wskutek używania pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem
- ! powstałych wskutek winy umyślnej lub zdarzeń powstałych wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania w danych

okolicznościach odpowiada względem słuszności, które powstały na skutek otwarcia pokrywy silnika w trakcie jazdy, polegających na utracie paliwa polegających na uszkodzeniu silnika pojazdu lub jego sprzętu których, przyczyną jest zassanie wody lub innej cieczy przez układ dolotowy (powietrza) silnika, powstałych w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów lub materiałów eksploatacyjnych, będących skutkiem wadliwego doboru lub montażu instalacji gazowej, które powstały po przeniesieniu własności przez Ubezpieczonego na inną osobę chyba, że dotyczy to sytuacji przeniesienia własności z leasingodawcy na leasingobiorcę po zakończeniu umowy leasingu, polegających na odpowiedzialności na przewożony towar i szkód związanych z jego uszkodzeniem.

Szczegółowy opis wyłączeń oraz ograniczeń znajduje się w rozdziałach III, V, VII OWU.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na obszarze geograficznej Europy.



Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?

Do obowiązków Ubezpieczonego lub Ubezpieczającego należą:

1. Przekazanie informacji o które pytamy we wniosku przed zawarciem umowy a które pozwolą nam zidentyfikować pojazd oraz jego właściciela lub posiadacza.
2. Udostępnienie pojazdu do oględzin lub wykonania dokumentacji zdjęciowej albo samodzielnie wykonanie dokumentacji zdjęciowej w sposób określony przez Ubezpieczyciela (w tym z wykorzystaniem dostarczonej aplikacji).
3. Przekazanie do Ubezpieczyciela informacji o zgubieniu kluczyków lub sterowników służących do otwierania, zamykania lub uruchomienia pojazdu i zastosowania się do zleceń przekazanych przez Ubezpieczyciela.
4. W przypadku kolizji / wypadku z udziałem innych uczestników – zabezpieczenie miejsca zdarzenia i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zebranie danych o jego uczestnikach oraz nazwach zakładów ubezpieczeń gdzie posiadają obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (w tym dotyczącej pojazdów mechanicznych).
5. Powiadomienie policji jeżeli zajdzie zdarzenie polegające na utracie pojazdu lub jego elementów (w tym kluczyków lub sterowników) wskutek kradzieży albo jeżeli zdarzenie miało miejsce poza granicami Polski.
6. Niezwłoczne zgłoszenie szkody (nie później niż w ciągu 7 dni od zdarzenia) i udzielenie informacji lub wyjaśnień dotyczących zdarzenia



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składkę możesz opłacić jednorazowo. Dane niezbędne do dokonania płatności (termin płatności, kwota, numer rachunku bankowego) został umieszczony na dokumencie ubezpieczenia (polisie).

Uwaga! Nieopłacenie składki w wysokości i terminie określonych w polisie powoduje, że umowa ubezpieczenia nie została zawarta.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

Odpowiedzialność TRASTI rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie jako początek okresu ubezpieczenia, pod warunkiem opłacenia składki we wskazanej w polisie kwocie oraz w wyznaczonym terminie.

Ochrona ubezpieczeniowa kończy się:

- z upływem okresu, na jaki została zawarta,
- z chwilą wyrejestrowania pojazdu mechanicznego,
- z chwilą zarejestrowania pojazdu mechanicznego za granicą,
- z chwilą wypłaty odszkodowania w wysokości wartości pojazdu z dnia zdarzenia lub sumy ubezpieczenia (pomniejszonej o ewentualne pozostałości),
- z dniem przejścia lub przeniesienia całkowitych praw własności pojazdu na nabywcę pojazdu mechanicznego,
- z chwilą udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu mechanicznego,
- z dniem odstąpienia od umowy przez ubezpieczającego, jeżeli ma ono miejsce w ciągu pierwszych 30 dni od dnia jej zawarcia,
- z chwilą stwierdzenia podczas oględzin lub weryfikacji otrzymanej dokumentacji zdjęciowej, że pojazd jest w złym stanie technicznym, np. brakuje w nim istotnych elementów, które uniemożliwiają jego użytkowanie zgodnie z przepisami prawa lub posiada uszkodzenia, które powodują, że nie zostałby dopuszczony do ruchu,
- z chwilą nie wykonania w określonym terminie dokumentacji zdjęciowej lub wykonania jej niezgodnie z otrzymaną instrukcją.